

# **ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRÁDEM**

## **Slovní hodnocení konceptů**

### **KONCEPT ČÍSLO 8**

#### **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je bez připomínek, s dobrými a krátkými přestupními vazbami, přímým propojením nástupiště a lávky přes Vltavu. Provozu cyklistů je zcela oddělený, s bezkolizním převedením dopravy na obou stranách, ale s delší návazností na obě nábřeží. Dochází k menšímu omezení plavebního prostoru pod mostem.

#### **ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o koncepčně sporný návrh, který ponechává stávající konstrukci v současné poloze a nadále ji využívá pro železniční dopravu v současném uspořádání. Nová mostní konstrukce má méně vhodné umístění z pohledové strany historického centra a v celkovém kontextu není architektonicky, ani konstrukčně zcela přesvědčivá.

#### **BUDOUCÍ PROVOZ**

Zachování dvojice kolejí na současném mostě (replika) nesplňuje požadované parametry pro průjezdný profil. Jediným možným řešením je rozšíření repliky mostu oproti současnému stavu – otázkou je nová dimenze prvků a provedení spojů, které by u novostavby musely splnit současné normy. Upevnění kolejnic na mostnice není vhodné řešení z pohledu provozu, ani šíření hluku.

#### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

Nová mostní konstrukce představuje kombinaci železobetonové a ocelové konstrukce s nepříliš vhodným konstrukčním řešením, které se jeví v porovnání s ostatními koncepty náročnější na výstavbu i údržbu. Replika staré mostní konstrukce pak přebírá většinu současných nevýhod jejího konstrukčního řešení.

#### **OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Z hlediska omezení železničního provozu během výstavby se v návrhu uvažuje pouze s částečným omezením železniční dopravy díky výstavbě nové konstrukce pro třetí kolej v předstihu. Nicméně celkový postup výstavby je popsán velmi zjednodušeně a nedokládá plně časovou a technickou reálnost navrženého řešení, zejména s ohledem na rozdílnou niveletu kolejí v původním a novém stavu. Omezení ostatních druhů dopravy se nezdá být odlišné od ostatních návrhů.